

道東自動車道
帯広管内舗装補修工事

設 計 図

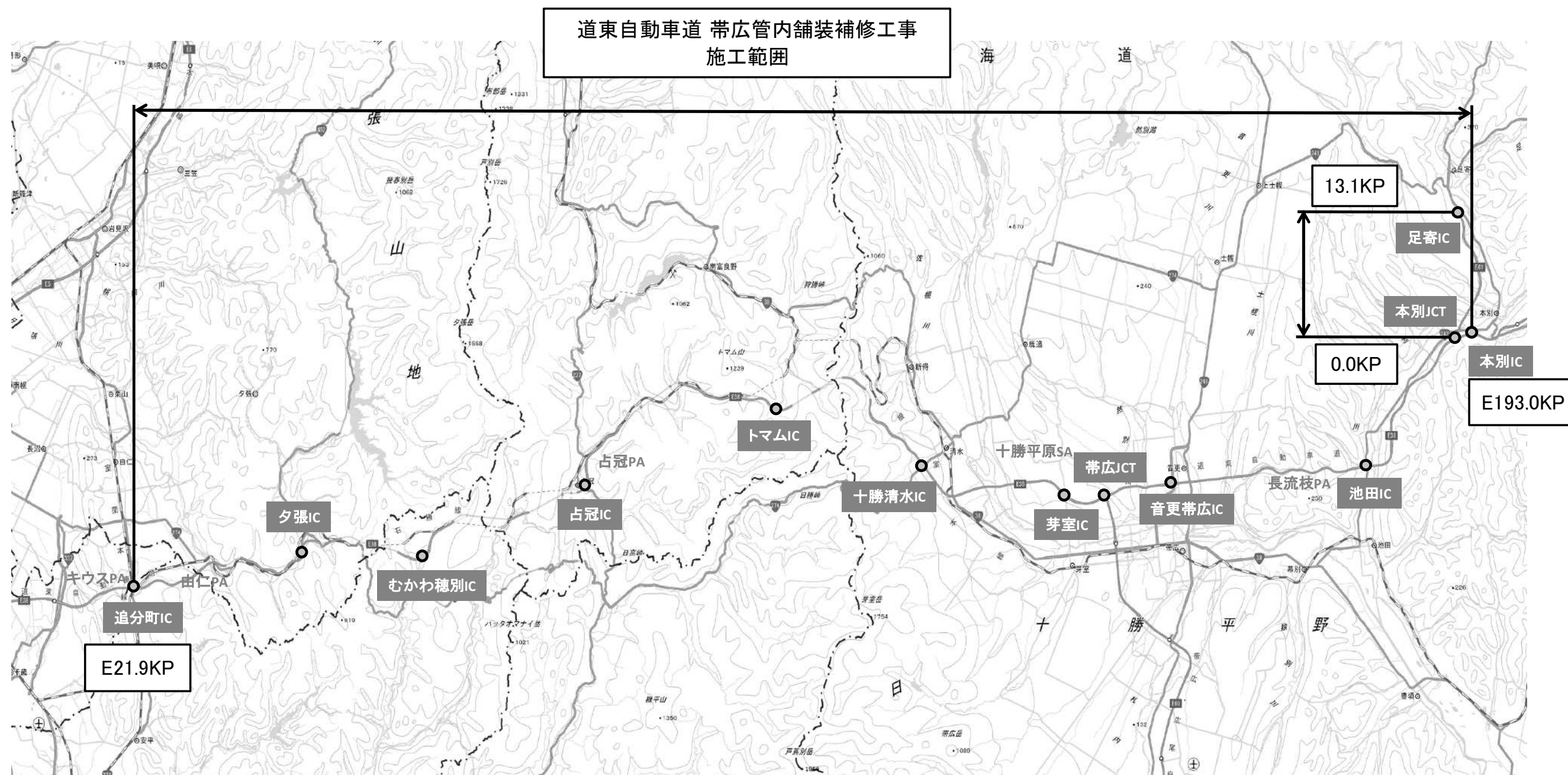
令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広管理事務所

目 次

		頁
1.	位 置 図	1
2.	数量総括表 (1)～(3)	2 ～ 4
3.	施 工 図 (1)～(6)	5 ～ 10
4.	標準横断図 (1)～(4)	11 ～ 14
5.	路面標示工 詳細図 (1)～(2)	15 ～ 16
6.	開口部設置工 詳細図	17
7.	交通規制工 詳細図 (1)～(6)	18 ～ 23
8.	交通保安要員 詳細図	24

位置図



道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯広管理事務所		

IC間 （自）	IC間 （至）	上下 区分	KP （自）	KP （至）	車線 区分	構造物 名称	既設 舗装	延長 （m）	設計幅員 （m）	備考	13-（10）				16-（7）				特-（1）	19-（1）				
											切削オーバーレイ工				路面標示工				開口部設置工	交通規制工				
											A1－1	A1－2	A2－1（Y）	A2－2（Y）	路面標示JIS規格型 A1	路面標示JIS規格型 A1（Y）	路面標示JIS規格型 B1（Y）	路面標示JIS規格型 C1（Y）				A（Y）	車線規制 A	
											m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m ²				箇所	回	
夕張IC	むかわ穂別IC	上り線	KP E 44.500	KP E 44.600	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0						
夕張IC	むかわ穂別IC	上り線	KP E 44.800	KP E 44.900	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.331	平均幅員				333.1			66.0	12.3					1.0	
占冠IC	トマムIC	上り線	KP E 80.600	KP E 80.700	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0					1.0	
占冠IC	トマムIC	上り線	KP E 98.100	KP E 98.200	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.100					310.0									1.0	
占冠IC	トマムIC	上り線	KP E 98.600	KP E 98.700	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0					1.0	
占冠IC	トマムIC	上り線	KP E 101.900	KP E 102.000	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0					2.0	
トマムIC	十勝清水IC	上り線	KP E 120.600	KP E 120.700	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.500				350.0		40.0								1.0	
トマムIC	十勝清水IC	上り線	KP E 121.200	KP E 121.300	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.500				350.0		40.0									
トマムIC	十勝清水IC	上り線	KP E 122.400	KP E 122.500	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.500				350.0		40.0									
十勝清水IC	芽室IC	上り線	KP E 126.400	KP E 126.600	走行		高機能Ⅱ型	200.0	3.450					690.0			200.0	30.0					1.0	
帯広JCT	音更帯広IC	上り線	KP E 147.900	KP E 148.000	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0					1.0	
音更帯広IC	池田IC	上り線	KP E 166.100	KP E 166.200	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0					2.0	
音更帯広IC	池田IC	上り線	KP E 166.700	KP E 166.800	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0					2.0	
音更帯広IC	池田IC	上り線	KP E 166.900	KP E 167.000	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0			100.0	15.0					2.0	
音更帯広IC	池田IC	上り線	KP E 167.900	KP E 168.000	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.500					350.0									2.0	
音更帯広IC	池田IC	上り線	KP E 168.400	KP E 168.600	走行		高機能Ⅱ型	200.0	3.500					700.0		80.0								
音更帯広IC	池田IC	上り線	KP E 169.000	KP E 169.200	走行		高機能Ⅱ型	200.0	3.500		700.0				80.0								1.0	
池田IC	本別JCT	上り線	KP E 183.907	KP E 184.000	走行		高機能Ⅰ型	93.0	3.243	平均幅員				301.6			38.0	8.3					1.0	
池田IC	本別JCT	上り線	KP E 190.700	KP E 190.800	走行		高機能Ⅰ型	100.0	3.450					345.0			40.0	15.0		12.2			2.0	
占冠IC	トマムIC	上り線	KP E 77.600	KP E 77.700	追越		高機能Ⅱ型	100.0	3.500				350.0		40.0								1.0	
小 計（上り線）								2,293.0				700.0	1,400.0	5,111.6	678.1	240.0	80.0	1,144.0	185.6	0.0	12.2	0.0	19.0	3.0

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（1）		
縮 尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

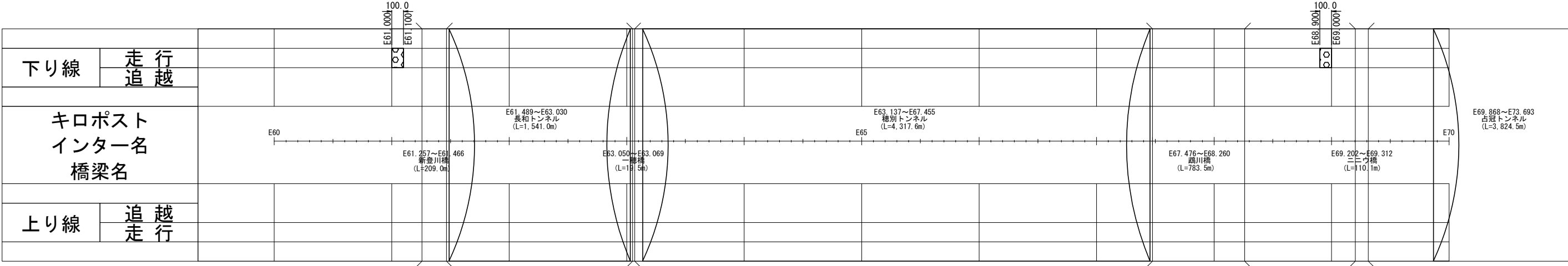
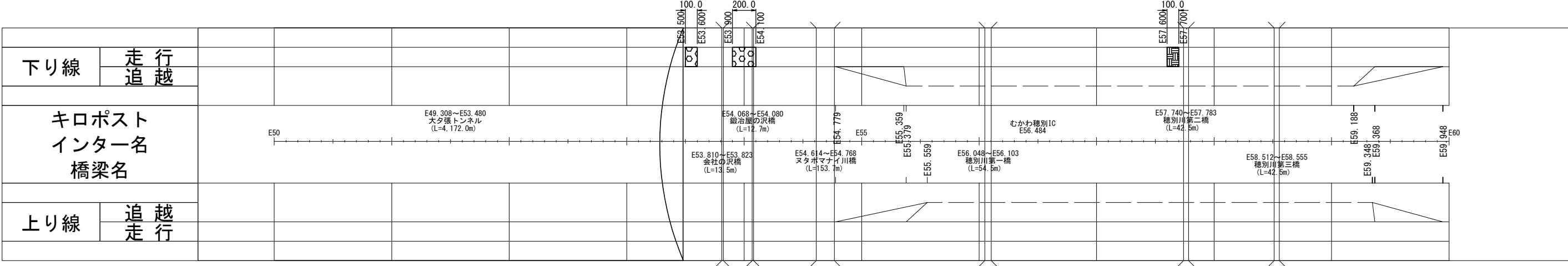
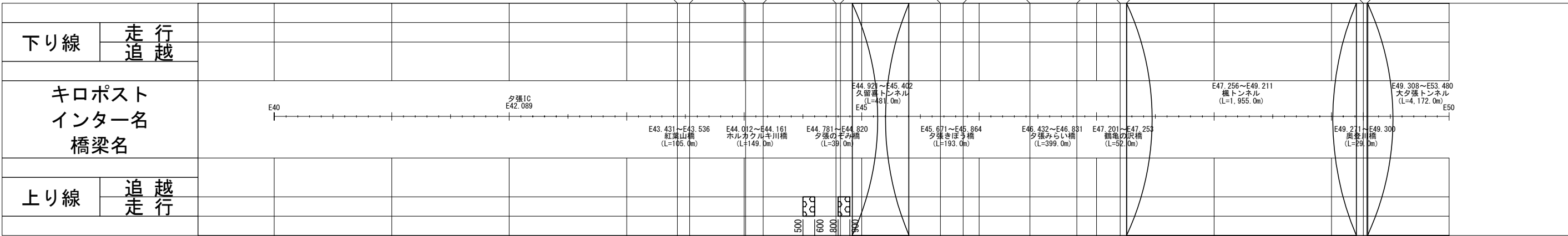
IC間 （自）	IC間 （至）	上下 区分	KP （自）	KP （至）	車線 区分	構造物 名称	既設 舗装	延長 （m）	設計幅員 （m）	備考	13-（10）				16-（7）							特-（1）	19-（1）				
											切削オーバーレイ工				路面標示工							開口部設置工	交通規制工				
											A1－1	A1－2	A2－1（Y）	A2－2（Y）	路面標示JIS規格型 A1	路面標示JIS規格型 A1（Y）	路面標示JIS規格型 B1（Y）	路面標示JIS規格型 C1（Y）				A（Y）	車線規制 A				
											m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m ²				箇所	回				
																（導流）				（ゼブラ）		（ドット）		（矢印）			
夕張IC	むかわ穂別IC	下り線	KP E 53.500	KP E 53.600	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.328	平均幅員					332.8			100.0	12.0					1.0			
夕張IC	むかわ穂別IC	下り線	KP E 53.900	KP E 54.100	走行		高機能Ⅱ型	200.0	3.450						690.0			200.0	30.0					1.0			
むかわ穂別IC	占冠IC	下り線	KP E 57.600	KP E 57.700	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.500				350.0			40.0									1.0		
むかわ穂別IC	占冠IC	下り線	KP E 61.000	KP E 61.100	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450						345.0			100.0	15.0					1.0			
むかわ穂別IC	占冠IC	下り線	KP E 68.900	KP E 69.000	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.500						350.0												
むかわ穂別IC	占冠IC	下り線	KP E 75.700	KP E 75.900	走行		高機能Ⅱ型	200.0	3.443	平均幅員					688.6			196.0	30.0								
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 76.500	KP E 76.600	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				54.0	15.0	6.8	18.3	7.0					
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 78.120	KP E 78.300	走行		高機能Ⅱ型	180.0	3.500					630.0			72.0							1.0			
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 79.400	KP E 79.500	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				100.0	15.0					1.0			
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 79.700	KP E 79.800	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				100.0	15.0					1.0			
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 81.500	KP E 81.600	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				100.0	15.0					1.0			
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 81.700	KP E 81.800	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				100.0	15.0								
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 92.300	KP E 92.550	走行		高機能Ⅱ型	250.0	3.450					862.5				250.0	37.5					2.0			
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 98.300	KP E 98.400	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				100.0	15.0					1.0			
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 98.800	KP E 98.900	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				100.0	15.0					1.0			
占冠IC	トマムIC	下り線	KP E 99.900	KP E 100.000	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.450					345.0				100.0	15.0					1.0			
十勝清水IC	芽室IC	下り線	KP E 126.600	KP E 126.800	走行		高機能Ⅱ型	200.0	3.450					690.0				200.0	30.0					2.0			
十勝清水IC	芽室IC	下り線	KP E 130.500	KP E 130.700	走行		高機能Ⅱ型	200.0	3.500					700.0		80.0								2.0			
十勝清水IC	芽室IC	下り線	KP E 136.600	KP E 136.800	走行		密粒度	200.0	3.450					690.0				200.0	30.0					1.0			
芽室IC	帯広JCT	下り線	KP E 141.700	KP E 141.800	走行		高機能Ⅱ型	100.0	3.500					350.0		33.2								1.0			
音更帯広IC	池田IC	下り線	KP E 153.000	KP E 153.200	走行		密粒度	200.0	3.500					700.0		80.0											
音更帯広IC	池田IC	下り線	KP E 153.500	KP E 153.600	走行		密粒度	100.0	3.500					350.0													
音更帯広IC	池田IC	下り線	KP E 161.000	KP E 161.172	走行		高機能Ⅱ型	172.0	3.338	平均幅員				574.1				172.0	19.7								
本別JCT	足寄IC	下り線	KP 2.400	KP 2.600	走行		高機能Ⅰ型	200.0	3.450					690.0				200.0	30.0					2.0			
本別JCT	足寄IC	下り線	KP 3.600	KP 3.663	走行		高機能Ⅰ型	63.0	3.144	平均幅員				198.1				8.0	3.5					1.0			
本別JCT	足寄IC	下り線	KP 6.700	KP 6.800	走行		高機能Ⅰ型	100.0	3.500		350.0				40.0										1.0		
本別JCT	足寄IC	下り線	KP 8.600	KP 8.800	走行		高機能Ⅰ型	200.0	3.500					700.0		62.0											
十勝清水IC	芽室IC	下り線	KP E 140.100	KP E 140.200	追越		高機能Ⅱ型	100.0	3.500		350.0				40.0										1.0		
十勝清水IC	芽室IC	下り線	KP E 140.300	KP E 140.400	追越		高機能Ⅱ型	100.0	3.500		350.0				40.0												
小 計（下り線）								3,965.0				1,050.0	350.0	9,894.7	2,406.4	160.0	327.2	2,380.0	357.7	6.8	18.3	7.0	21.0	3.0			
合 計								6,258.0				1,750.0	1,750.0	15,006.3	3,084.5	400.0	407.2	3,524.0	587.6				40.0	6.0			





道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（2）		
縮 尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

IC間 （自）	IC間 （至）	19-（1）				19-（2）	
		交通規制工				交通保安要員	
		本線バリア通行止め規制 A（Y）	本線バリア通行止め規制 B（Y）	IC入口通行止め規制A（Y）	IC入口通行止め規制B（Y）	交通監視員（Y）	交通誘導警備員B（Y）
		回	回	回	回	人・日	人・日
夕張	むかわ穂別		14	14	7	14	28
むかわ穂別	占冠						
占冠	トマム		30	30	15	30	60
トマム	十勝清水						
十勝清水	芽室	6					
芽室	帯広JCT		6		24	12	24
帯広JCT	音更帯広						
音更帯広	池田	8	8		16	16	32
池田	本別JCT						
本別JCT	本別		10	10	5	15	20
本別JCT	足寄						
合計		14	68	54	67	87	164

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（3）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

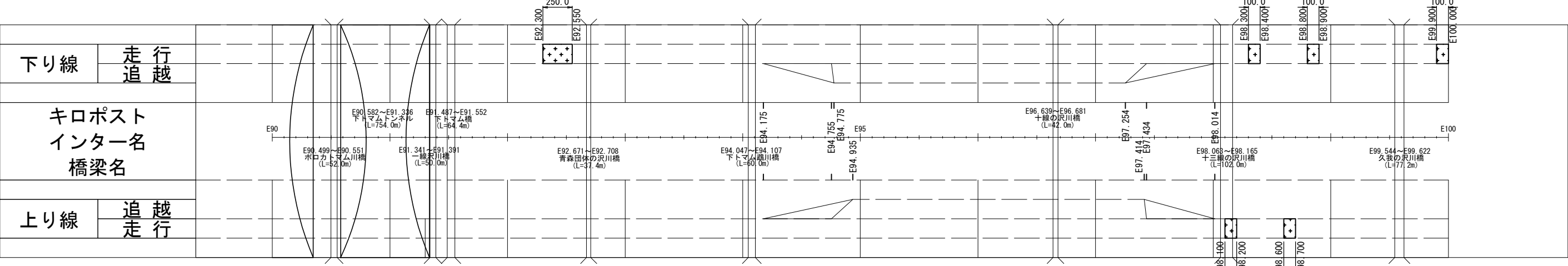
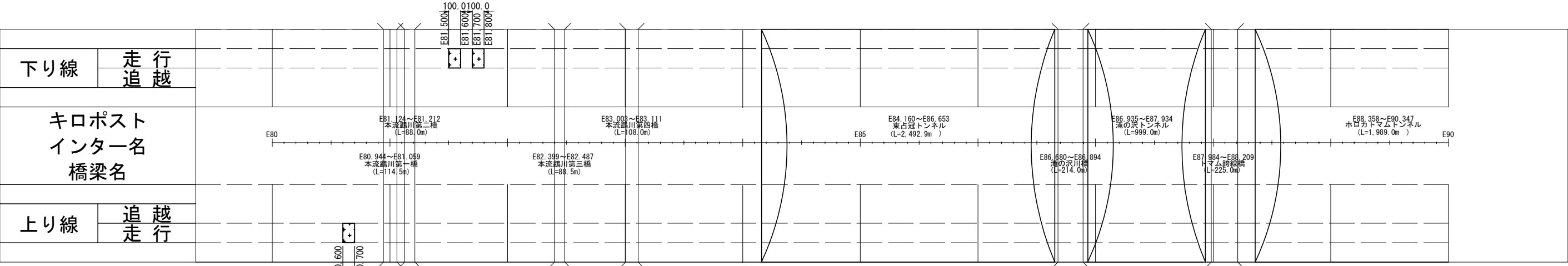
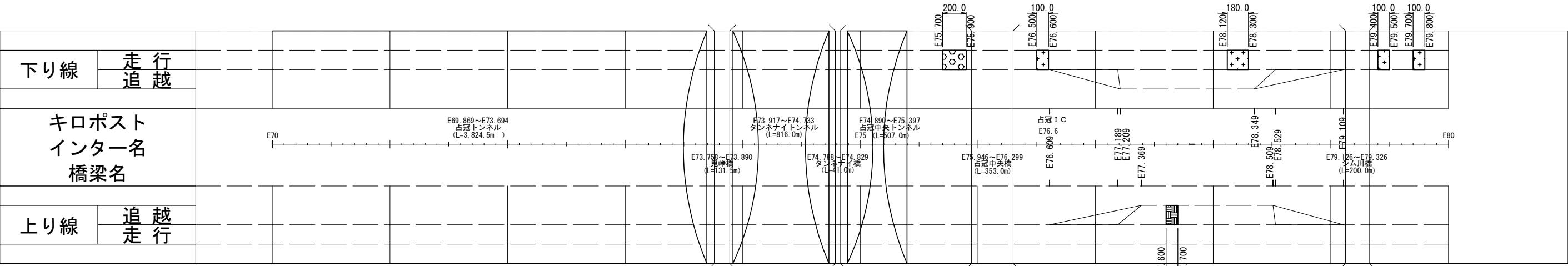
施 工 図 (1)



- | | | |
|---|-----------|-------------|
|  | 切削オーバーレイ工 | A 1 - 1 |
|  | 切削オーバーレイ工 | A 1 - 2 |
|  | 切削オーバーレイ工 | A 2 - 1 (Y) |
|  | 切削オーバーレイ工 | A 2 - 2 (Y) |

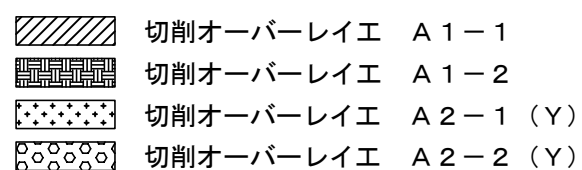
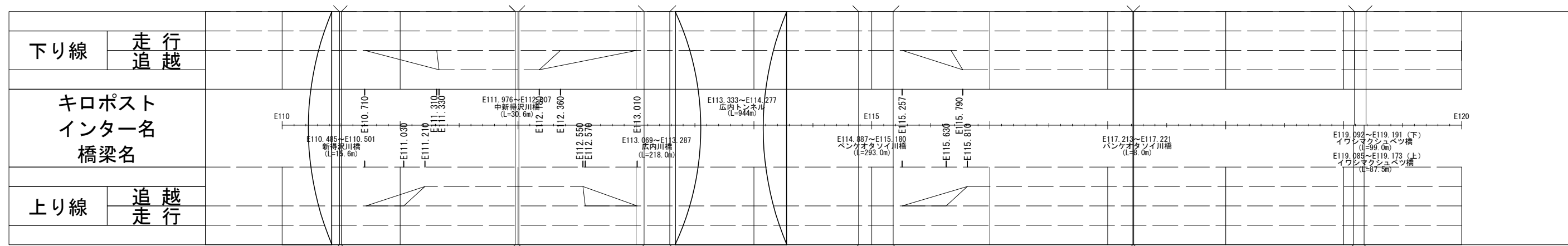
道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

施 工 図 (2)



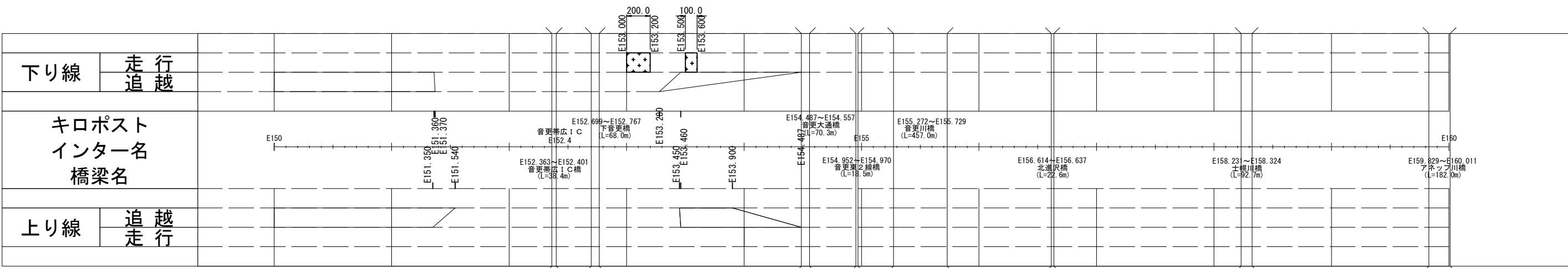
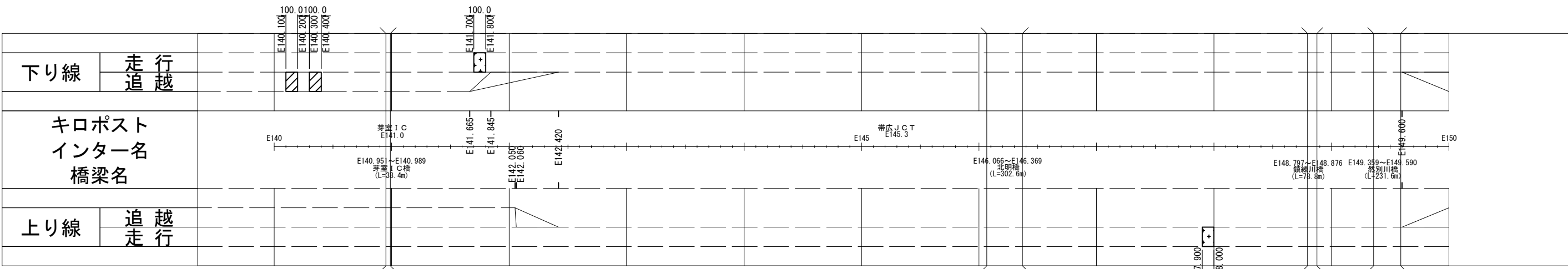
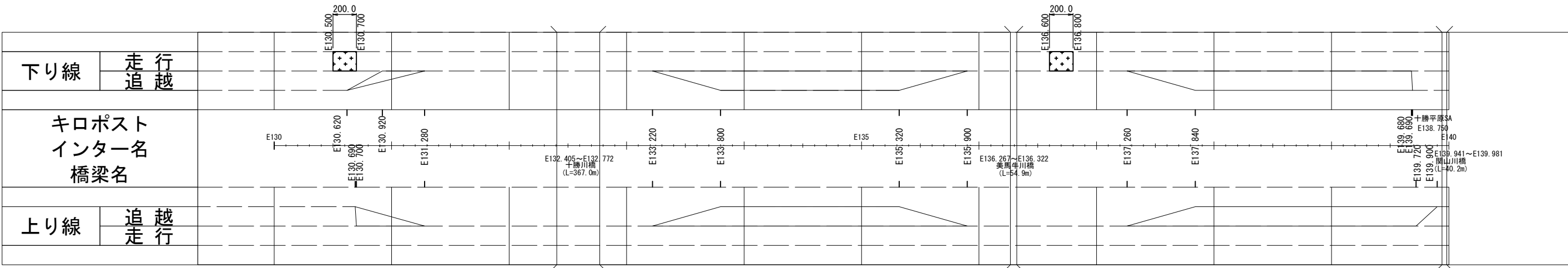
- 切削オーバーレイエ A 1 - 1
- 切削オーバーレイエ A 1 - 2
- 切削オーバーレイエ A 2 - 1 (Y)
- 切削オーバーレイエ A 2 - 2 (Y)

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		



道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（３）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

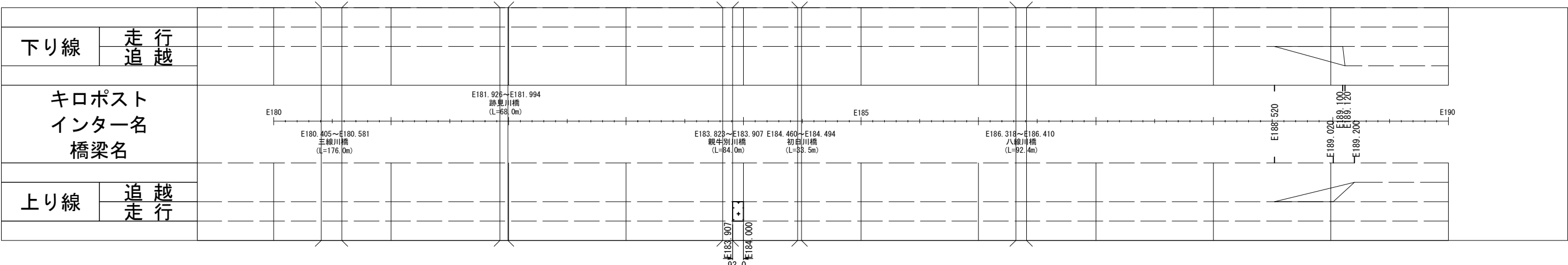
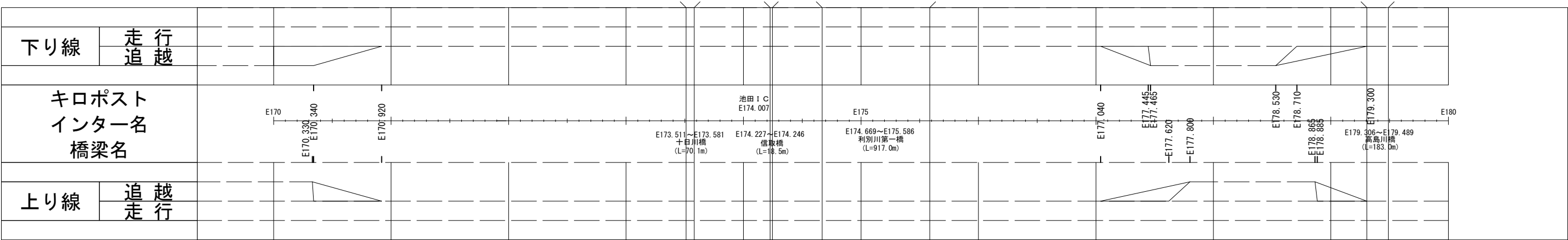
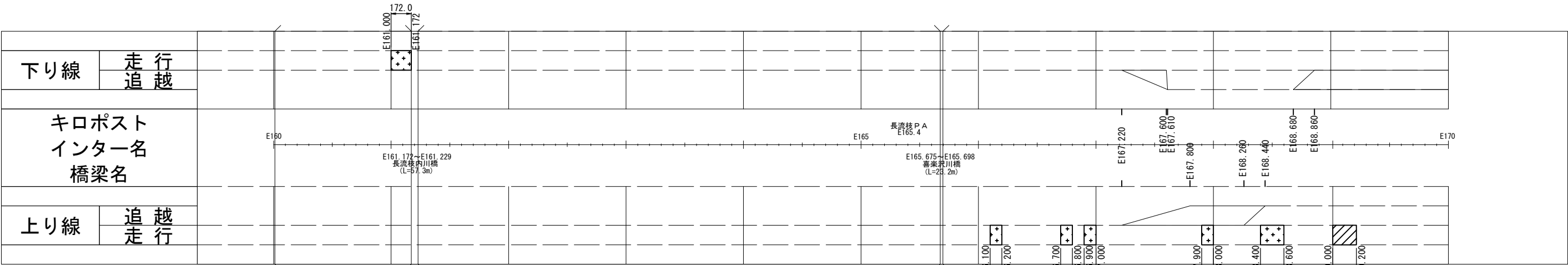
施 工 図 (4)




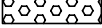


- 切削オーバーレイエ A 1 - 1
- 切削オーバーレイエ A 1 - 2
- 切削オーバーレイエ A 2 - 1 (Y)
- 切削オーバーレイエ A 2 - 2 (Y)

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

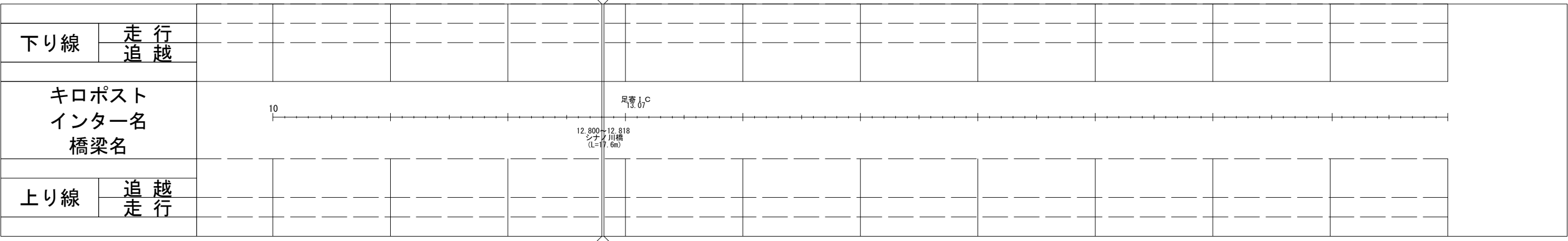
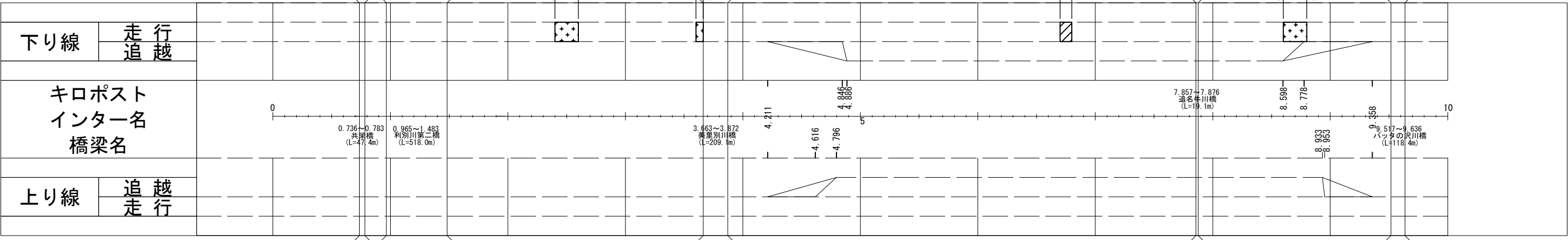
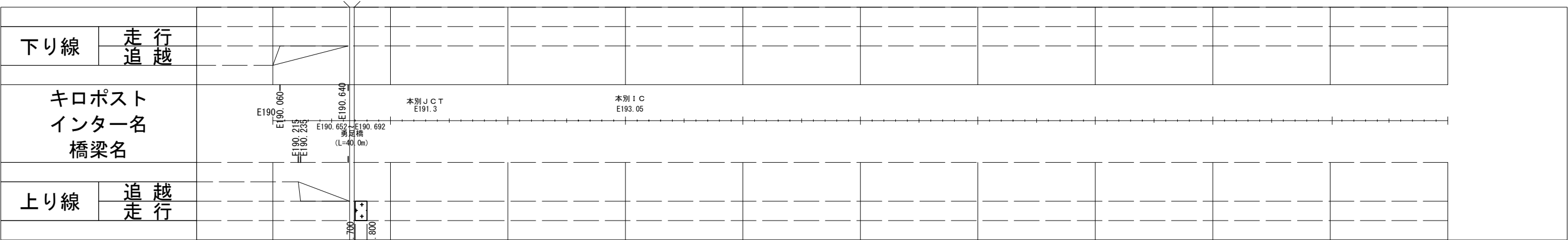
施 工 図 (5)



-  切削オーバーレイエ A 1-1
-  切削オーバーレイエ A 1-2
-  切削オーバーレイエ A 2-1 (Y)
-  切削オーバーレイエ A 2-2 (Y)

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

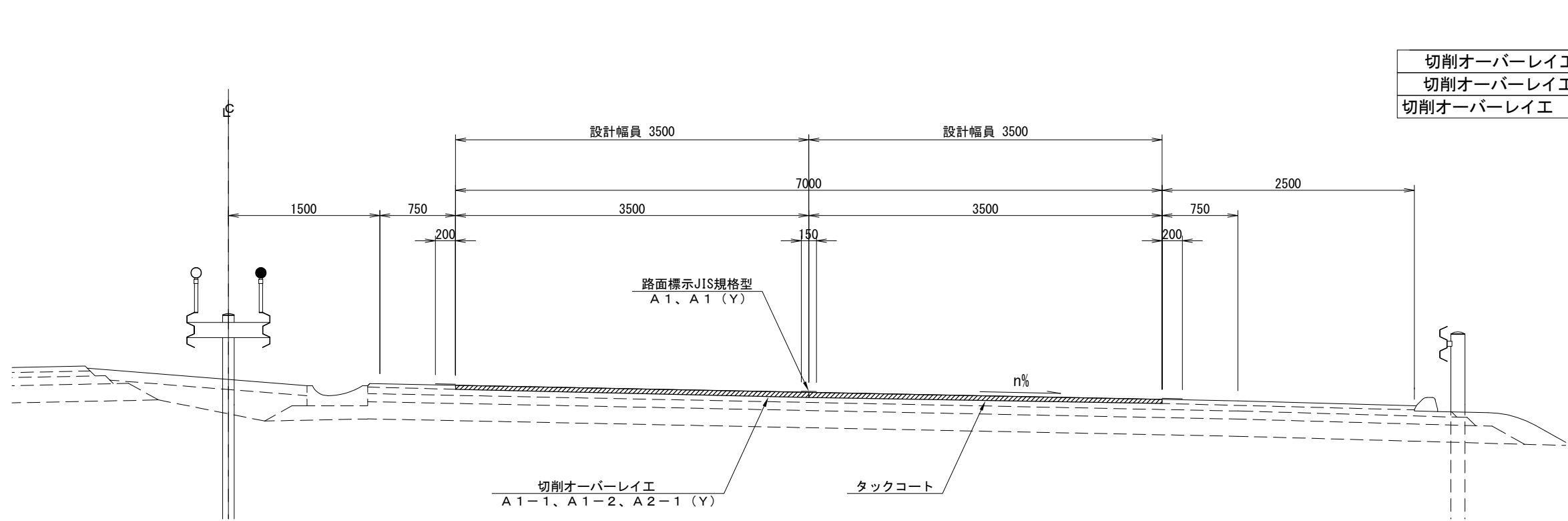
施 工 図 (6)



- 切削オーバーレイエ A 1 - 1
- 切削オーバーレイエ A 1 - 2
- 切削オーバーレイエ A 2 - 1 (Y)
- 切削オーバーレイエ A 2 - 2 (Y)

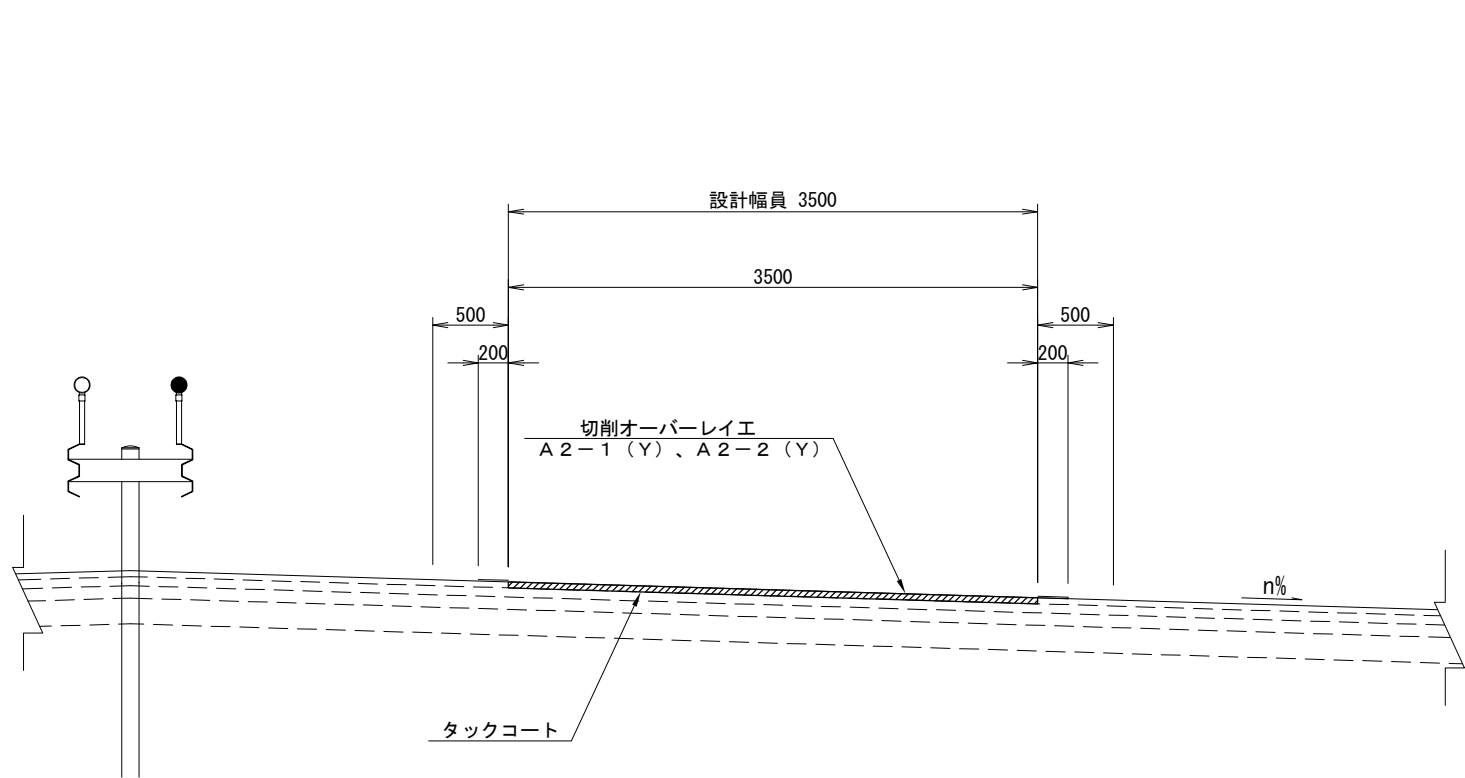
道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図 (6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

切削オーバーレイ工 A 1－1・A 1－2・A 2－1（Y）
完成４車線 土工部



設計幅員 平均切削深	
切削オーバーレイ工 A 1－1	35mm
切削オーバーレイ工 A 1－2	34mm
切削オーバーレイ工 A 2－1（Y）	37mm

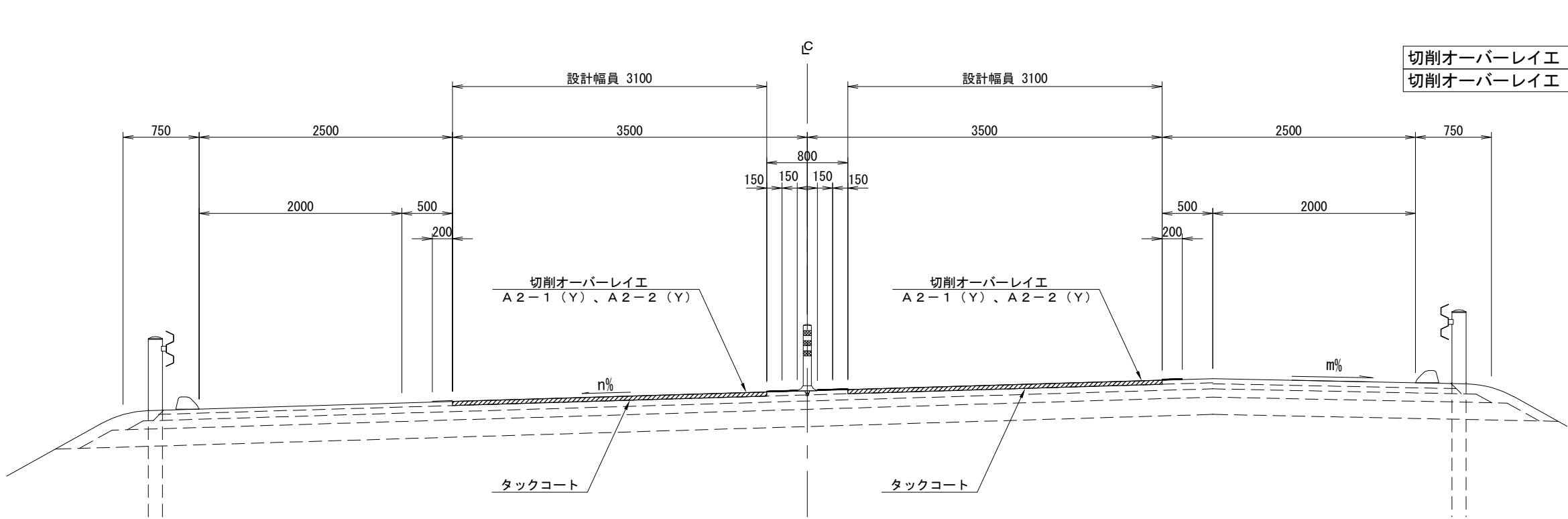
切削オーバーレイ工 A 2－1（Y）・A 2－2（Y）
暫定２車線～完成４車線すり付け 土工部



設計幅員 平均切削深	
切削オーバーレイ工 A 2－1（Y）	37mm
切削オーバーレイ工 A 2－2（Y）	37mm

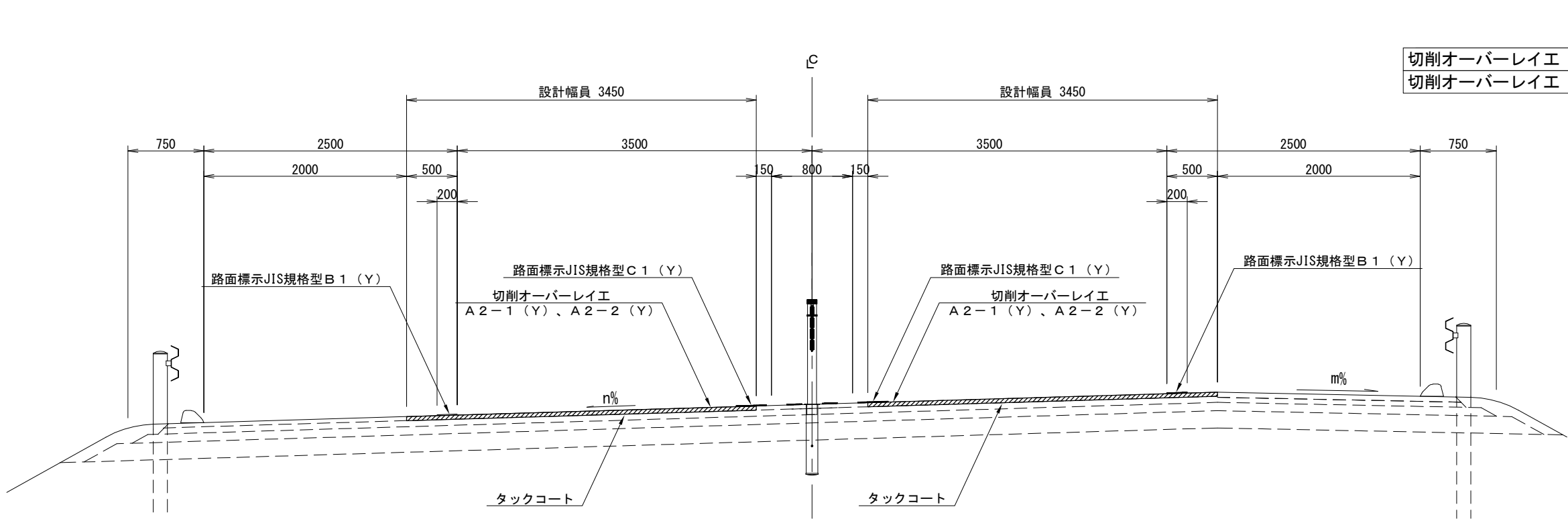
道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

切削オーバーレイエ A 2－1（Y）・A 2－2（Y）
暫定２車線 ラバーポール区間 土工部



設計幅員		平均切削深
切削オーバーレイエ	A 2－1（Y）	37mm
切削オーバーレイエ	A 2－2（Y）	37mm

切削オーバーレイエ A 2－1（Y）・A 2－2（Y）
暫定２車線 ワイヤロープ区間 土工部

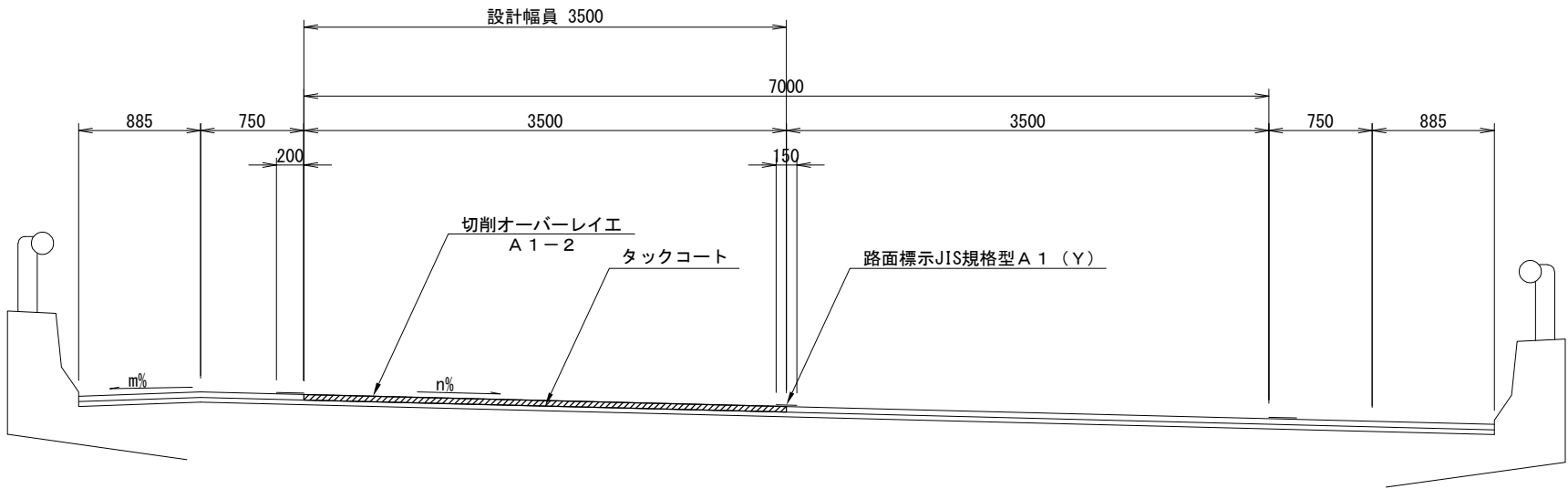


設計幅員		平均切削深
切削オーバーレイエ	A 2－1（Y）	37mm
切削オーバーレイエ	A 2－2（Y）	37mm

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

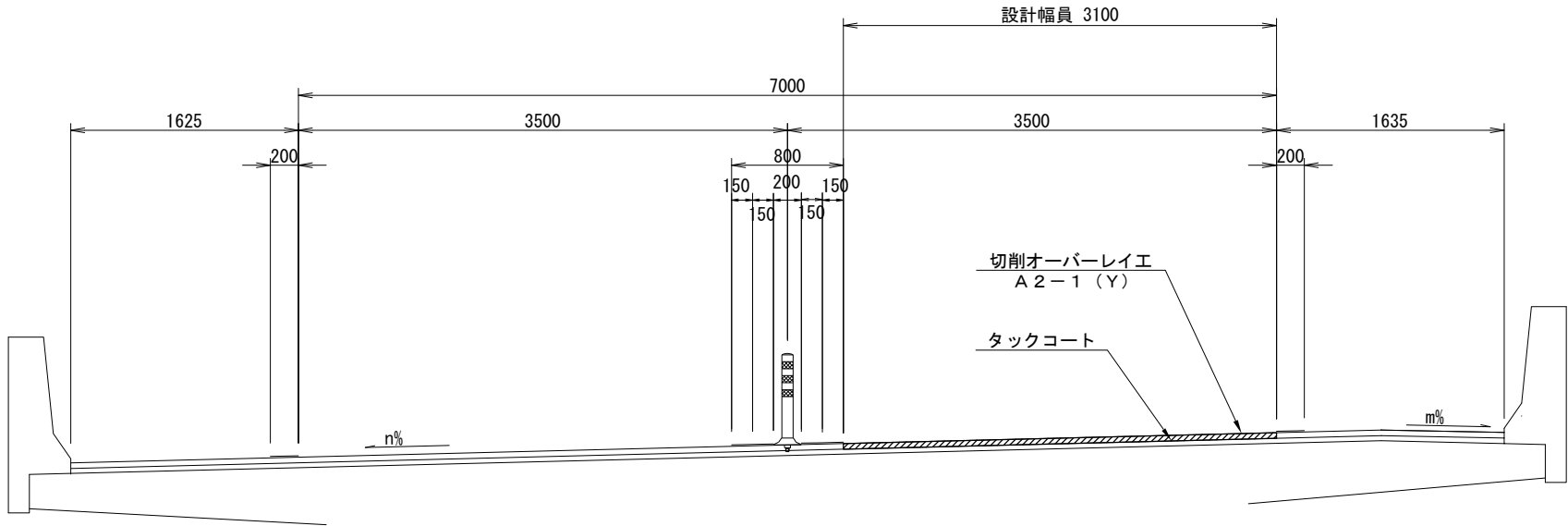
切削オーバーレイエ A 1－2
完成4車線 橋梁部

設計幅員	平均切削深
切削オーバーレイエ A 1－2	34mm



切削オーバーレイエ A 2－1 (Y)
暫定2車線 ラバーポール区間 橋梁部

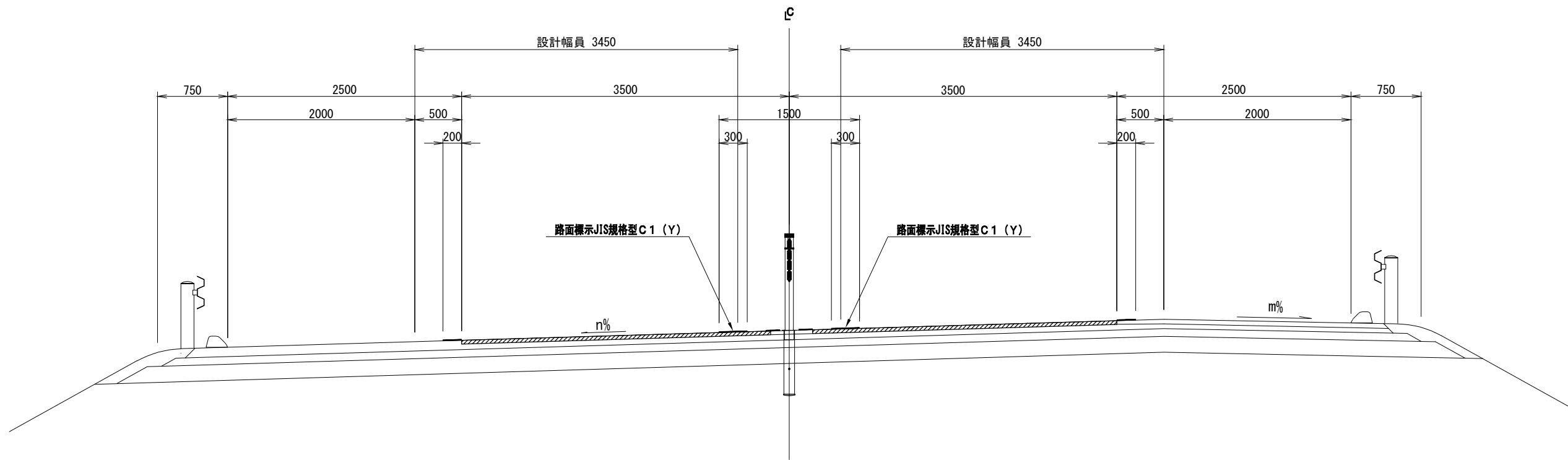
設計幅員	平均切削深
切削オーバーレイエ A 2－1 (Y)	37mm



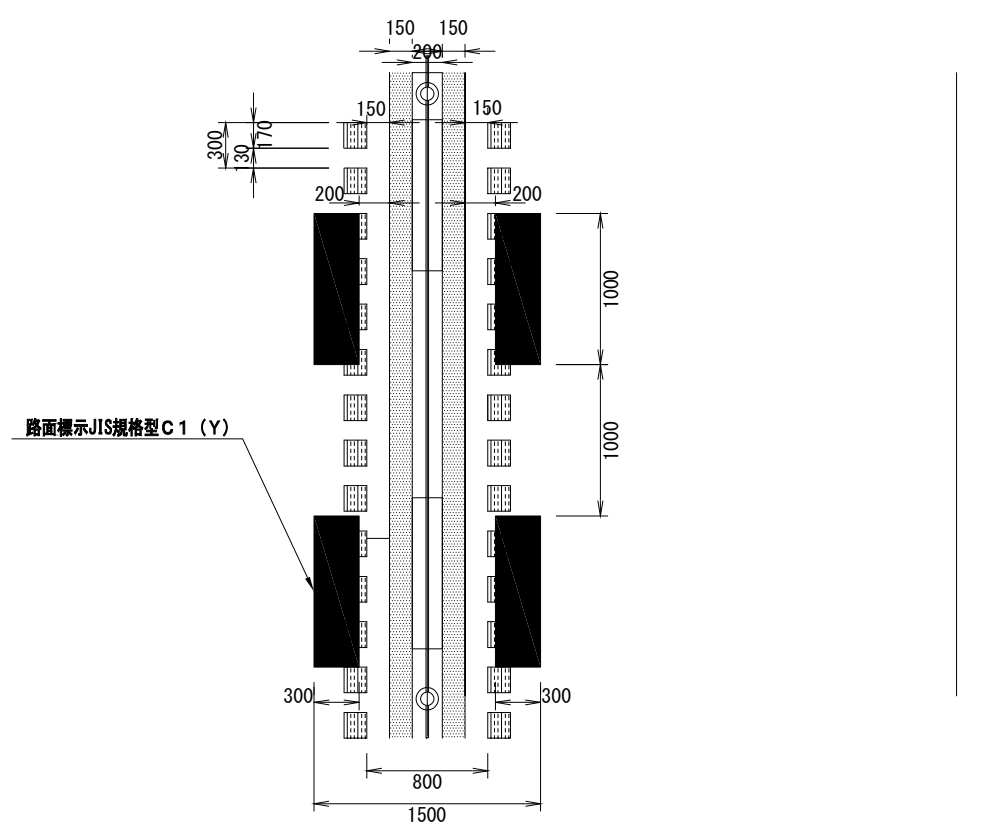
道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

路面標示工 詳細図（１）

導流標示詳細図



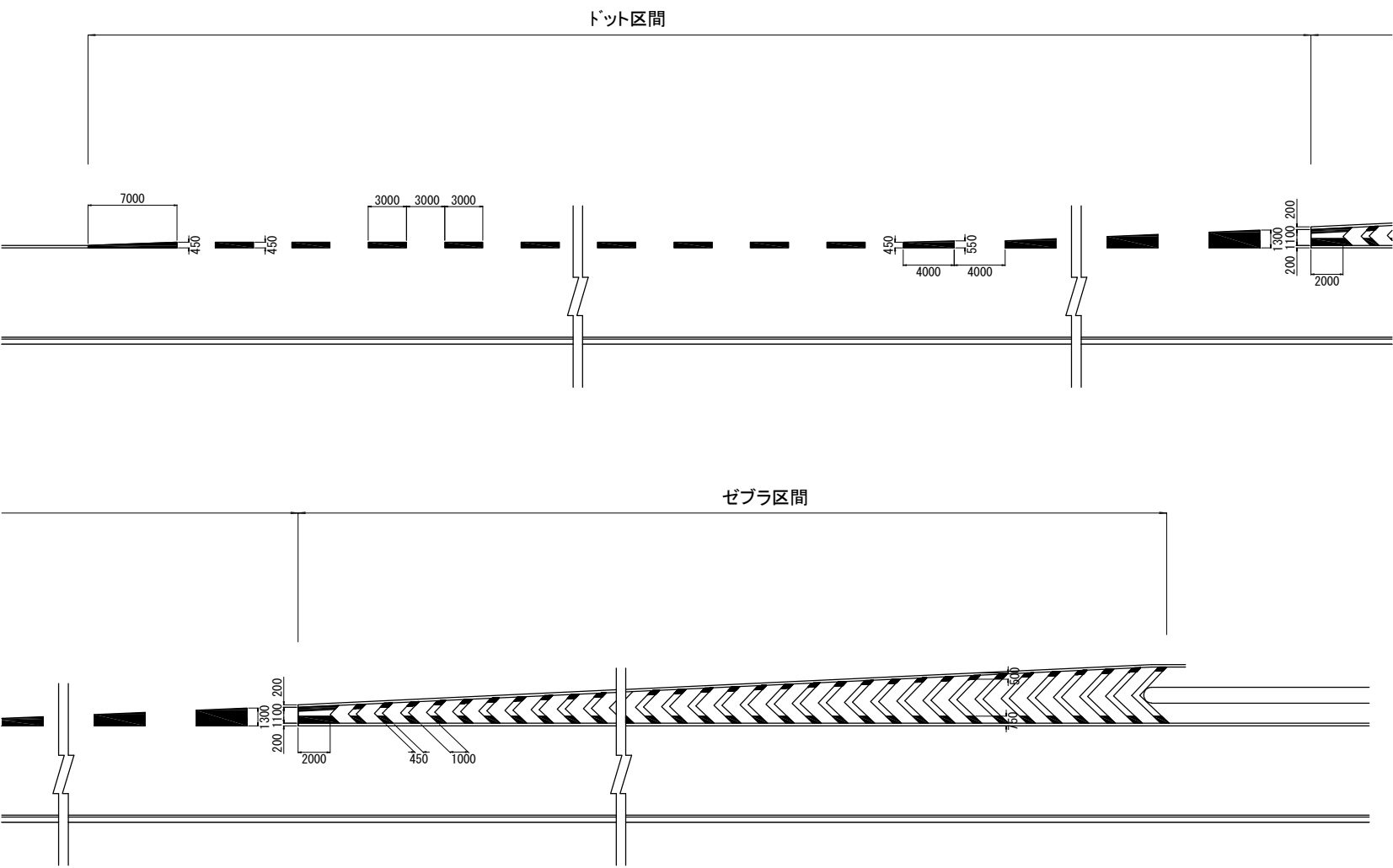
平面図



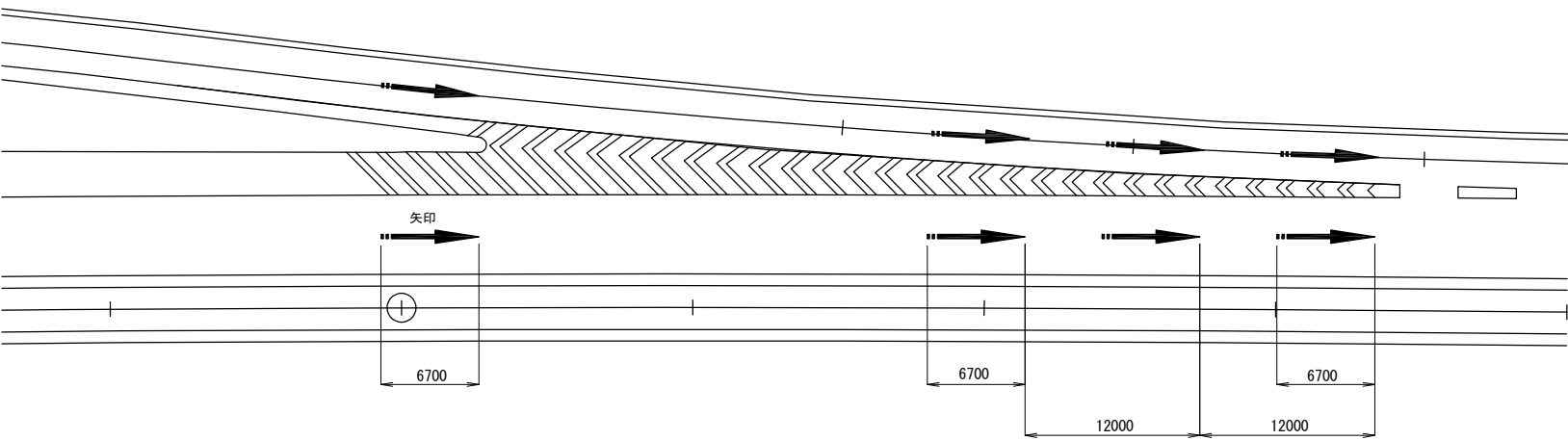
道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

路面標示工 詳細図（2）

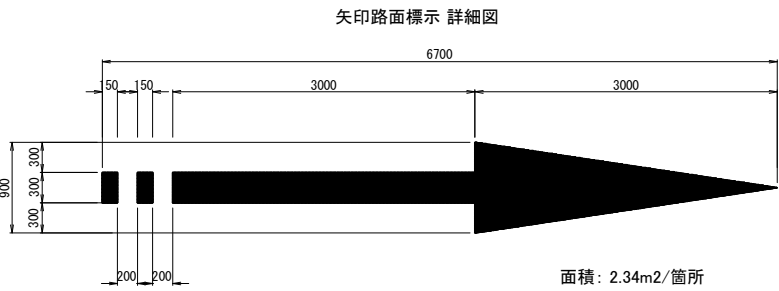
ゼブラ・ドット詳細図



矢印標示標準配置図



矢印 路面標示詳細図

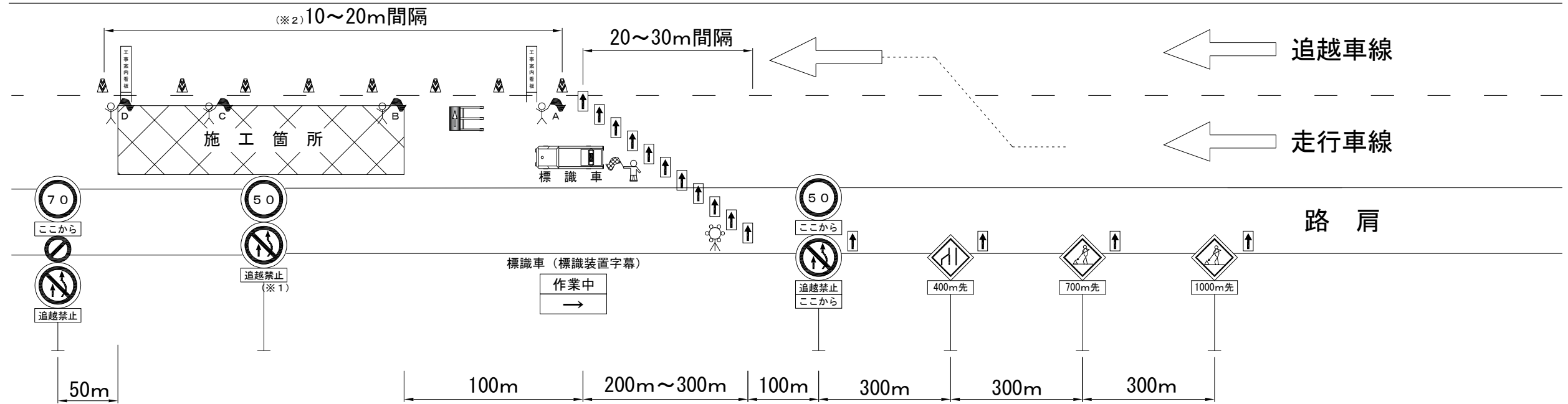


道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

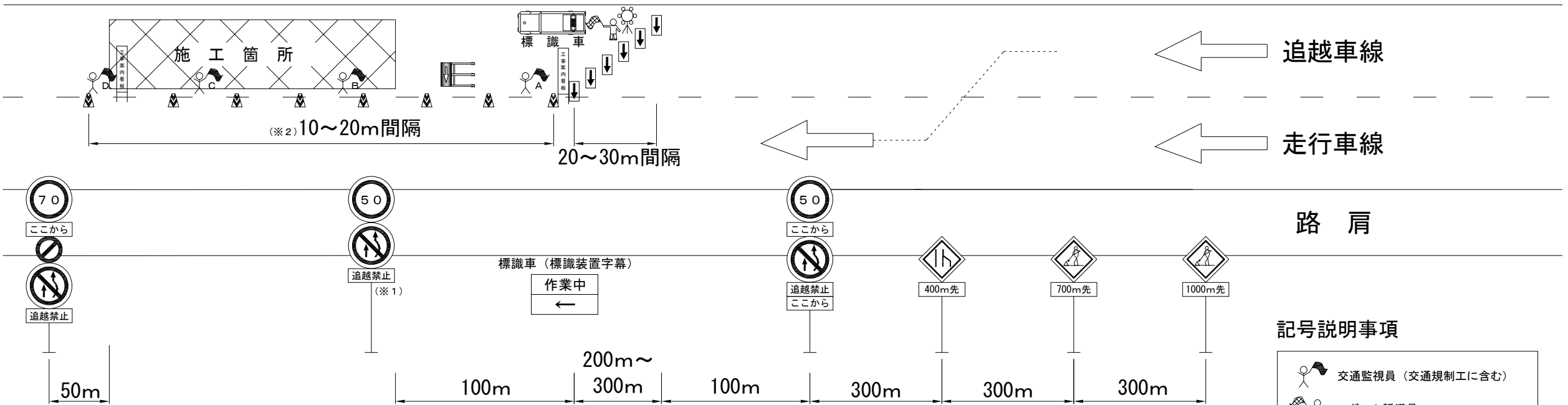
道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	開口部設置工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

交通規制工 詳細図（１）

車線規制（４車線区間・走行車線規制）（速度規制 70Km/hr区間）



車線規制（４車線区間・追越車線規制）（速度規制 70Km/hr区間）



・上記規制図の交通監視員は、切削オーバーレイ工施工時の標準配置とする。
（ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない）

交通監視員	配置	切削	舗設
A	テーパ部保守	1	
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等		1

・切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり工事用車両出入口、
施工箇所に各々1名配置するものとする。

（※１）規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

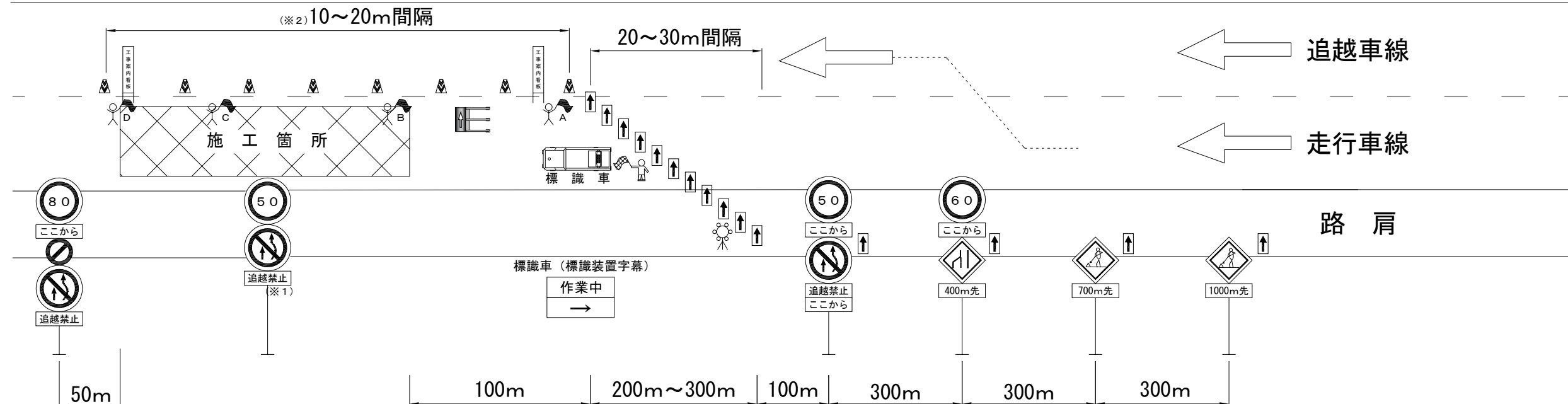
（※２）施工箇所は、10m間隔に設置する。

記号説明事項

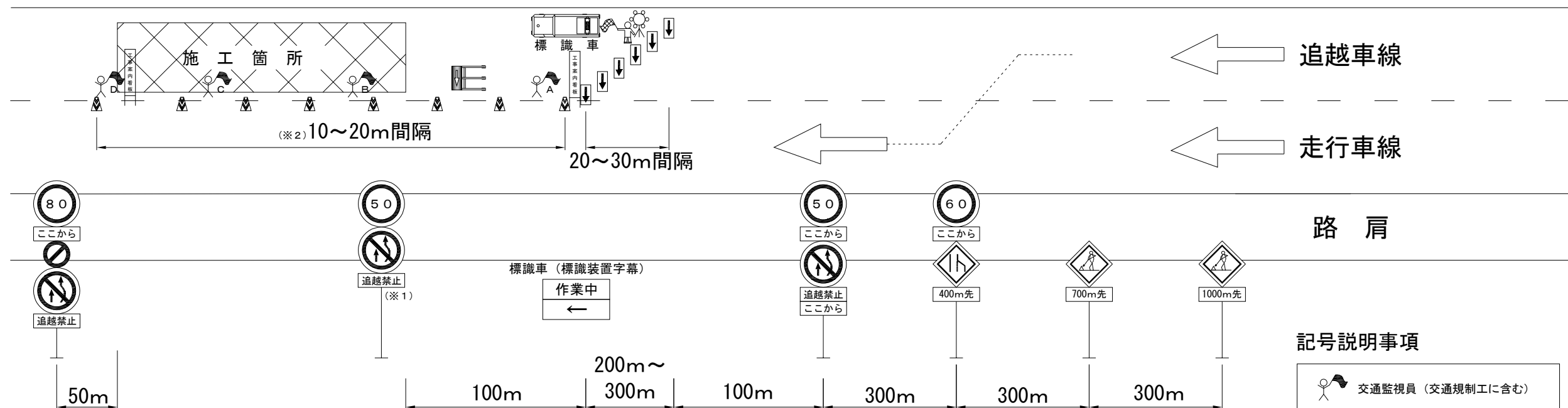
	交通監視員（交通規制工に含む）
	ロボット誘導員
	矢印板（高輝度反射式）
	ラバコーン（反射帯付）
	自発光式回転灯
	進入車両強制停止装置又は 防護車両の設置
	標識車（貸与）

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

車線規制（4車線区間・走行車線規制）（速度規制 80Km/hr区間）



車線規制（4車線区間・追越車線規制）（速度規制 80Km/hr区間）



・上記規制図の交通監視員は、切削オーバーレイ工施工時の標準配置とする。
(ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない)








(※1) 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

(※2) 施工箇所は、10m間隔に設置する。

交通監視員	配置	切削	舗設
A	テーパ一部保守	1	
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等	1	

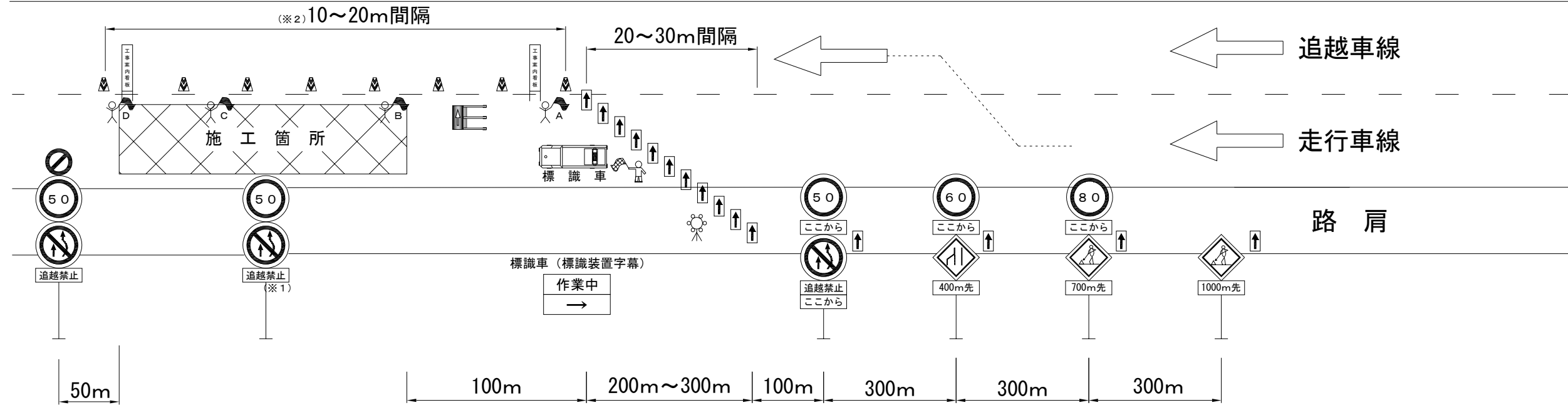
・切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり工事用車両出入口、施工箇所各々1名配置するものとする。

記号説明事項

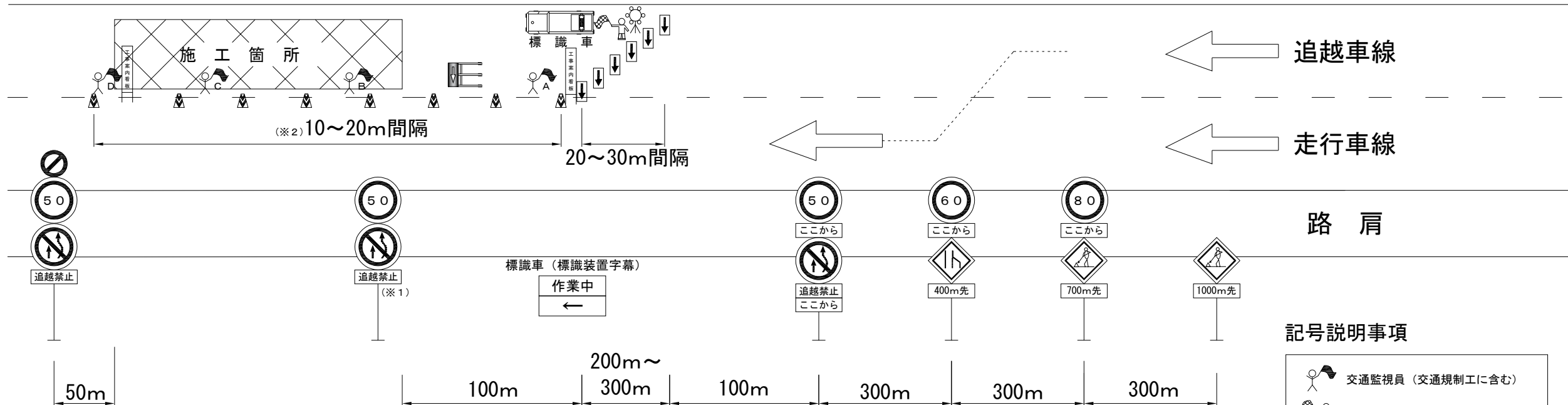
- | | |
|---|-------------------------|
|  | 交通監視員（交通規制工に含む） |
|  | ロボット誘導員 |
|  | 矢印板（高輝度反射式） |
|  | ラバコーン（反射帯付） |
|  | 自発光式回転灯 |
|  | 進入車両強制停止装置又は
防護車両の設置 |
|  | 標識車（貸与） |

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 詳細図(2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

車線規制（4車線区間・走行車線規制）（速度規制 100Km/hr区間）



車線規制（4車線区間・追越車線規制）（速度規制 100Km/hr区間）



・上記規制図の交通監視員は、切削オーバーレイ工施工時の標準配置とする。
(ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない)








交通監視員	配置	切削	舗設
A	テーパ一部保守	1	
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等	1	

・切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり工事用車両出入口、施工箇所に関係なく各々1名配置するものとする。

(※1) 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

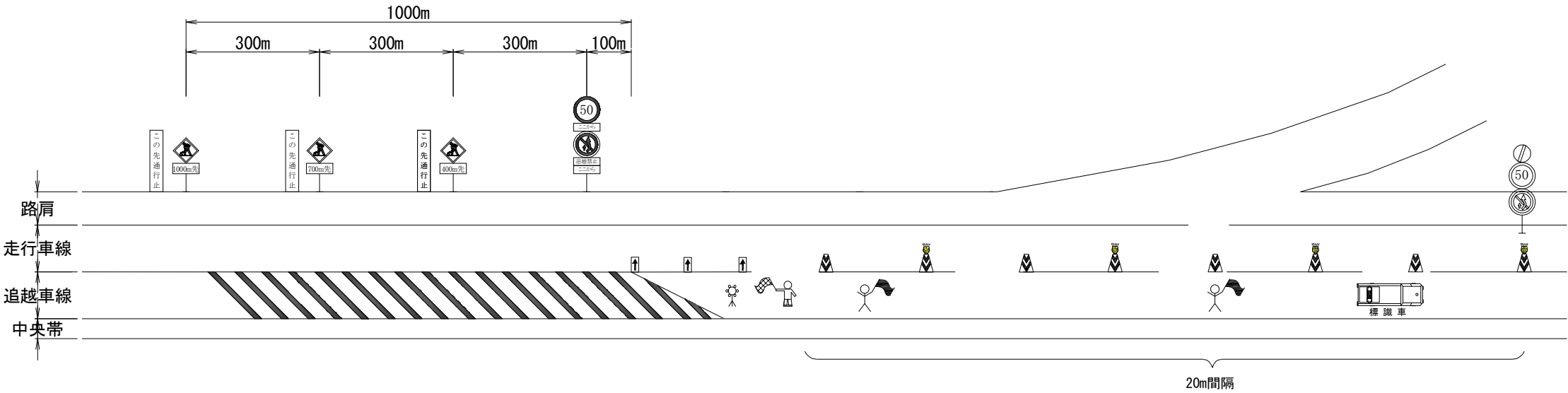
(※2) 施工箇所は、10m間隔に設置する。

記号説明事項

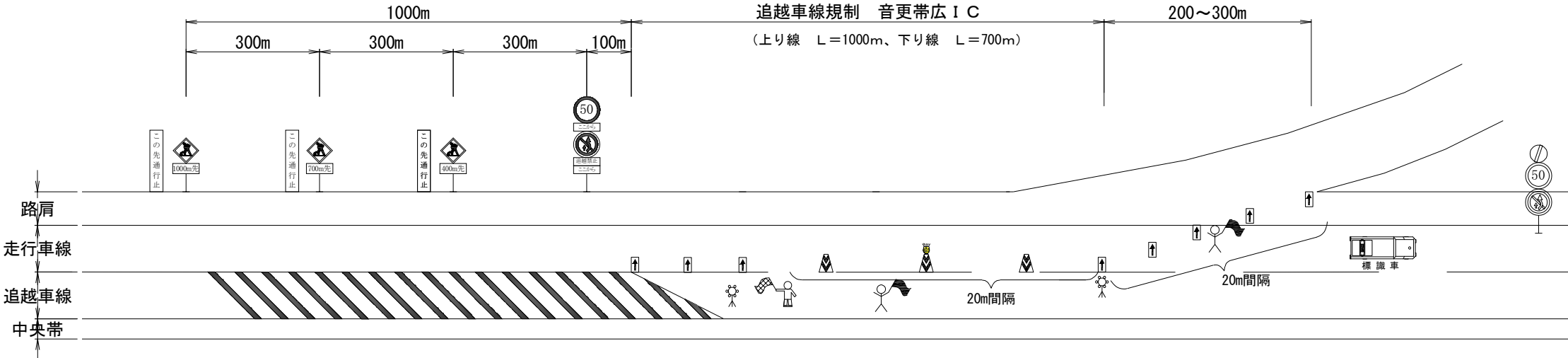
- | | |
|---|-------------------------|
|  | 交通監視員（交通規制工に含む） |
|  | ロボット誘導員 |
|  | 矢印板（高輝度反射式） |
|  | ラバコーン（反射帯付） |
|  | 自発光式回転灯 |
|  | 進入車両強制停止装置又は
防護車両の設置 |
|  | 標識車（貸与） |

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（３）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		


本線バリア通行止め規制 A（Y）（完成区間）
【音更帯広IC】
ステップ①（閉鎖準備体制）




ステップ②（閉鎖完了時）




記号説明事項




交通監視員（Y）（交通規制工に含む）




ロボット誘導員




矢印板（高輝度反射式）



ラバコーン（反射帯付）



自発光式回転灯



標識車（貸与）

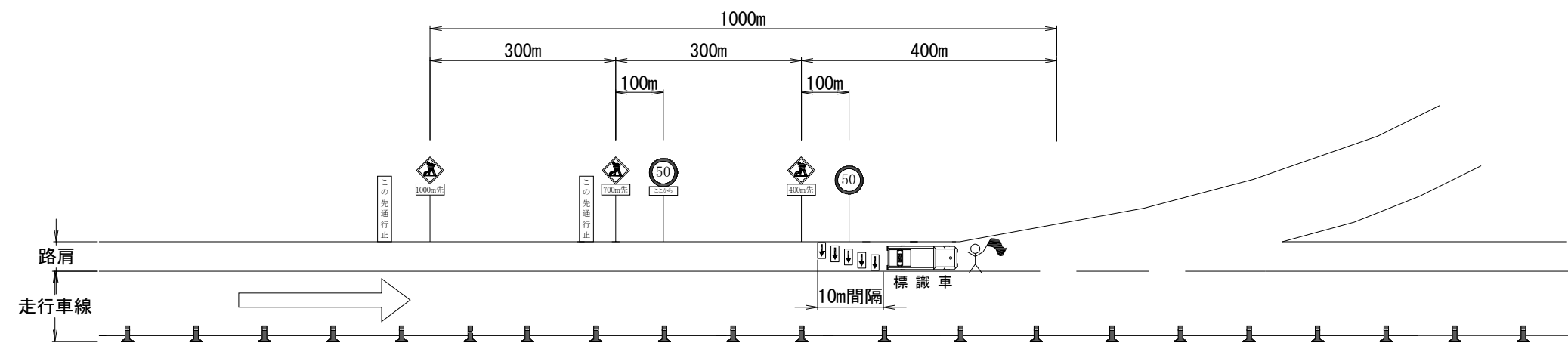
点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。
本線バリア通行止め規制時の交通保安要員の配置は、下表のとおりとする。

交通保安要員数量表		
規制材設置撤去	規制材保守	備 考
【4名】	【2名】	

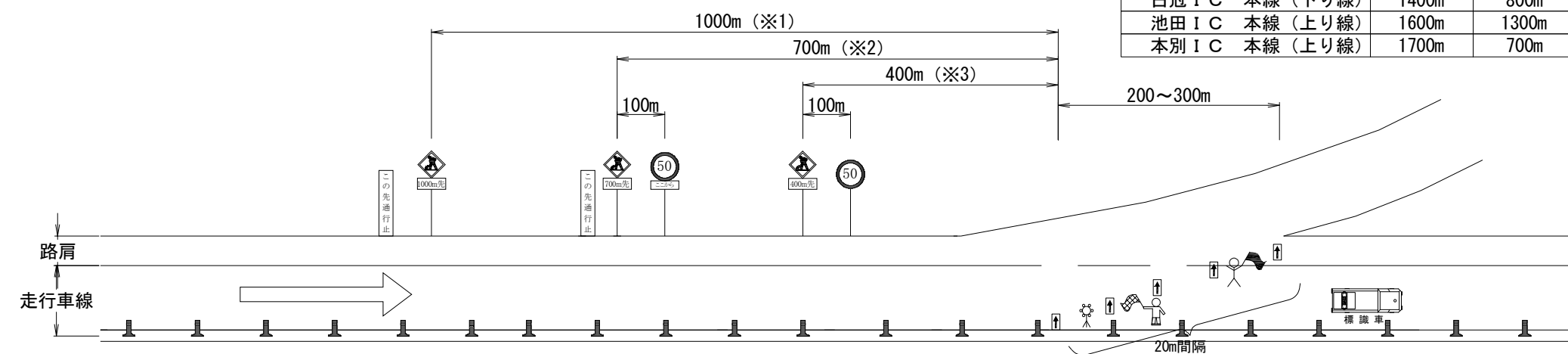
※【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

本線バリア通行止め規制Ｂ（Ｙ）（暫定区間）
ステップ①（閉鎖準備体制）




ステップ②（閉鎖完了時）




※ 以下のＩＣにおいて、工事予告標識設置位置は下表の通りとする

本線規制箇所	テーパー先端部からの距離			
	工事予告 1枚目(※1)	工事予告 2枚目(※2)	工事予告 3枚目(※3)	テーパー 先端部
占冠ＩＣ 本線（下り線）	1400m	800m	500m	0m
池田ＩＣ 本線（上り線）	1600m	1300m	200m	0m
本別ＩＣ 本線（上り線）	1700m	700m	400m	0m


記号説明事項




交通監視員（Ｙ）（交通規制工に含む）




ロボット誘導員



矢印板（高輝度反射式）



自発光式回転灯



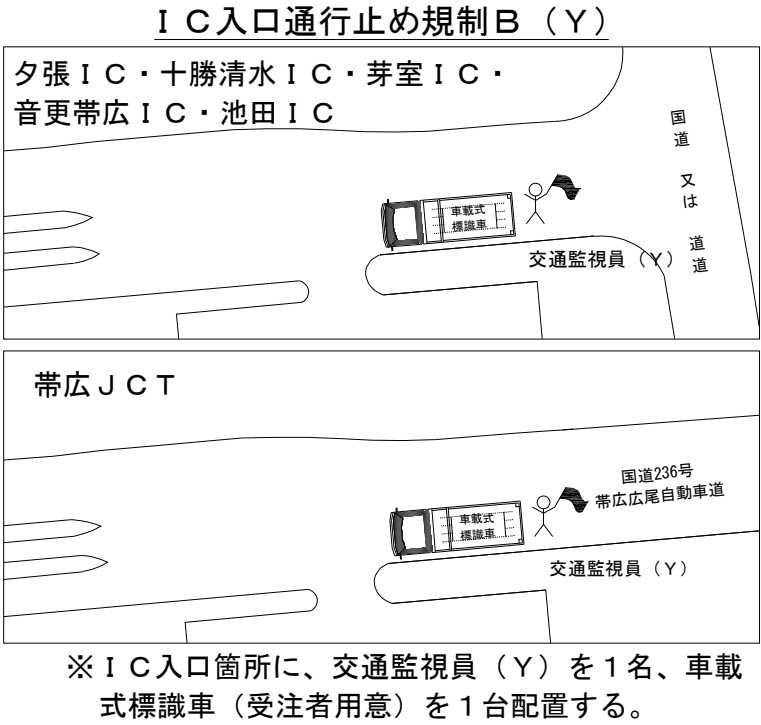
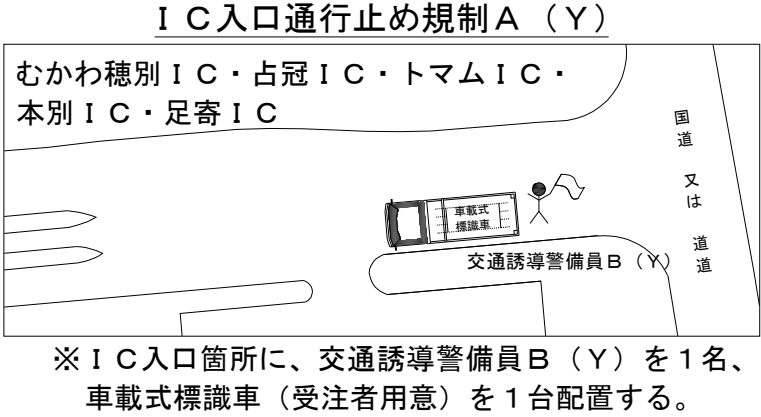
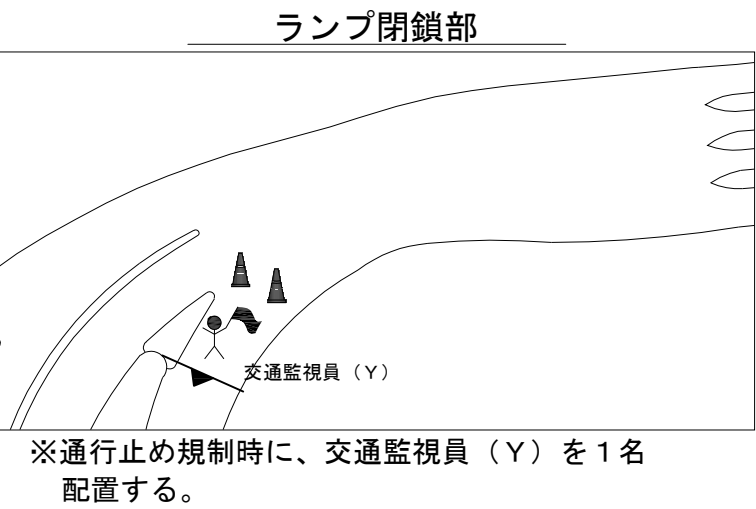
標識車（貸与）

本線バリア通行止め規制時の交通保安要員の配置は、下表のとおりとする。

交通保安要員数量表		
規制材設置撤去	規制材保守	備 考
【4名】	【1名】	

※【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		



ランプ閉鎖部 交通保安要員配置数量表

規 制 区 間	配置箇所	交通監視員（Ｙ） 配置人数	合計人数	規 制 区 間	配置箇所	交通監視員（Ｙ） 配置人数	合計人数
夕張ⅠＣ ～ 占冠ⅠＣ	夕張ⅠＣ　Ｃランプ	1名	2名	音更帯広ⅠＣ ～ 池田ⅠＣ	音更帯広ⅠＣ　Ｃランプ	1名	2名
	占冠ⅠＣ　Ａランプ	1名			池田ⅠＣ　Ａランプ	1名	
占冠ⅠＣ ～ 十勝清水ⅠＣ	占冠ⅠＣ　Ｃランプ	1名	2名	池田ⅠＣ ～ 本別・足寄ⅠＣ	池田ⅠＣ　Ｂランプ	1名	3名
	十勝清水ⅠＣ　Ａランプ	1名			本別ⅠＣ　Ａランプ	1名	
十勝清水ⅠＣ ～ 音更帯広ⅠＣ	十勝清水ⅠＣ　Ｃランプ	1名	2名			足寄ⅠＣ　Ａランプ	
	音更帯広ⅠＣ　Ａランプ	1名					

※上表の配置人数は、配置時間に常時必要な人数とする。

記号説明事項

交通監視員（Y）（交通規制工に含む）

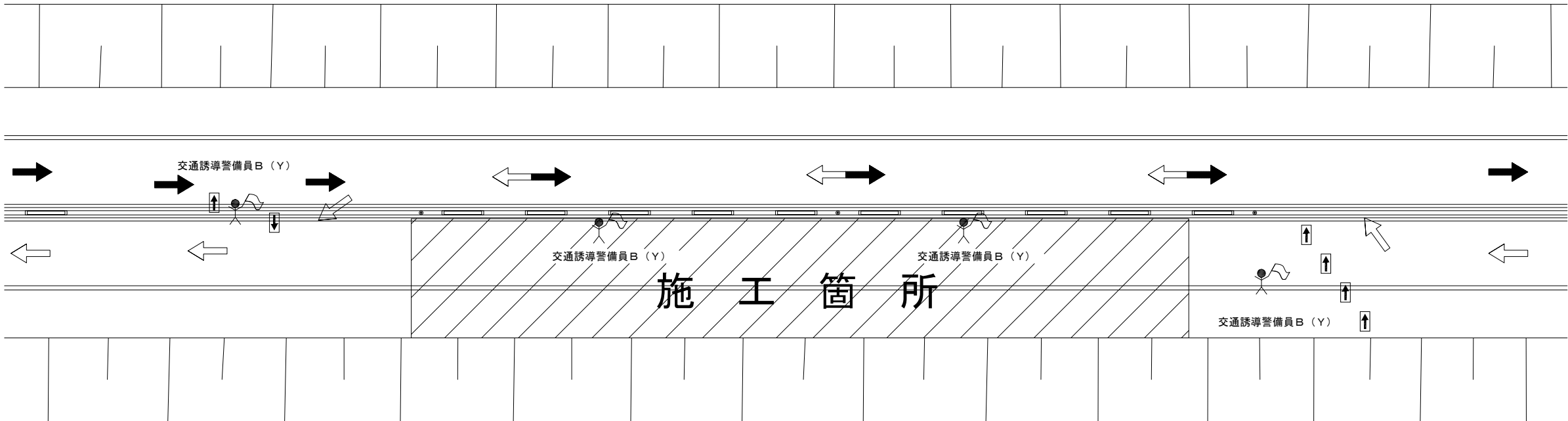
交通監視員（Y）（交通規制工に含まない）

交通誘導警備員B（Y）（交通規制工に含む）

車載式標識車（受注者用意）

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（6）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

通行止め内交通安全要員配置図



※ 上記規制図は、通行止め内施工箇所の標準配置とする。

道東自動車道 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		